

# D-1

## ADITIVO DIESEL

### BENEFICIOS

- ✓ Incremento de un 8-12% en la eficiencia del combustible lo que se traduce en un ahorro que va del 6% hasta el 14% en dependencia de la calidad del combustible usado en algunos casos se logran los 19 puntos porcentuales.
- ✓ Reduce del 15% al 35% el humo. (Los niveles varían dependiendo de la calidad del combustible usado y las condiciones mecánicas del motor).
- ✓ Reducción del 16% de emisión de hidrocarburos.
- ✓ Reducción de un 35% de monóxido de carbono.
- ✓ Reduce en 45% la generación de hollín.
- ✓ Evita la obstrucción de los inyectores y desincrusta los residuos en las toberas.
- ✓ Evita la corrosión derivada de la generación de pentóxido de vanadio formando tetraóxido y trióxido de vanadio.
- ✓ Reduce la emisión de NOx.
- ✓ Disminuye los sedimentos de la combustión en el equipo.

### CARACTERÍSTICAS

Apariencia  
Color  
Gravedad específica  
Viscosidad: Cinemática (40°C):  
Punto de inflamación, °C

### METODO ATM

Visual  
Visual  
D1298  
D445  
D93

### VALORES

Líquido  
Amarillo (Palido)  
0.902  
1.21  
234

### DESCRIPCIÓN

D-1 es un aditivo especialmente formulado para incrementar la eficiencia en la quema de combustibles destilados del petróleo, como diesel, combustóleo, fuel oil, bio-diesel, etc.

Las propiedades que agrega D-1 al combustible, permiten la eficiente quema, protegiendo al equipo contra la formación de depósitos en la cámara de combustión y la corrosión en la parte superior de los pistones y camisas, disminuyendo la emisión de contaminantes a la atmósfera y provee una eficiente lubricación a las partes mecánicas del sistema de inyección aún con presencia de agua y humedad.



### APLICACIÓN

Agregar 1 litro de aditivo por cada 1,000 litros de combustible, dependiendo la calidad y/o del tipo de combustible se aumentará o disminuirá la dosis para alcanzar los beneficios buscados. De igual forma pueden variar los resultados de la aplicación.

